



NEKO PAR MUMS BEZ MUMS

MĒS ESAM ATBALSTS

Sveicināti, mīļie draugi, kolēģi un visi, kas šobrīd ir saņēmuši mūsu avīzes pirmo numuru!

Avīzē sniegsim precīzu un nepastarpinātu informāciju, kura ir vai varētu būt noderīga cilvēkiem ar invaliditāti un cilvēkiem ar hroniskām slimībām Latvijā.

Viens no mūsu organizācijas nākotnes plāniem, kas šobrīd jau kļuvis par realitāti, ir šīs avīzes izdošana. Kā radās tāda ideja? Pagājušajā gadā, kad mums bija iespēja apciemot daudzas mūsu reģionālās biedrības, sapratām, ka tās visas saskaras ar problēmu, kā izplatīt mūsu piedāvāto informāciju saviem biedriem. Daudziem nav interneta pieslēguma vai arī vispār nav datora. Ne katrs var aiziet uz bibliotēku un sameklēt nepieciešamo informāciju, ne vienmēr arī sociālais dienests zina īpatnības, kas saistītas ar invaliditāti vai hroniskām slimībām. Tieši tāpēc radās doma izdot avīzi. Iespējams, mazliet nemoderna un

vecmodīga, bet, mūsdiā, ļoti noderīga.

Avīzē mēs publicēsim jaunākās izmaiņas likumos un Ministra kabineta noteikumos. Skaidrosim, kā tās ietekmēs cilvēkus ar invaliditāti vai hroniskām slimībām. Publicēsim dažādus un, iespējams, arī atšķirīgus viedokļus par likumiem, kuri ir apspriešanā, un aicināsim arī Jūs tajā iesaistīties. Informēsim par to, kas notiek dažādās biedrībās, un varbūt Jūs vēlēsities kādā iesaistīties. Stāstīsim par dažādiem cilvēkiem ar invaliditāti. Aicināsim piedalīties aptaujās un citās aktivitātēs, kā arī būsīm priecīgi atbildēt uz Jūsu jautājumiem.

Mēs tiešām ceram, ka kļūsim par Jūsu avīzi, un atbilstoši nosaukumam SUSTENTO jeb latviski ATBALSTS palīdzēsim Jums tad, kad tas būs visvairāk nepieciešams.▲

Gunta Anča,
SUSTENTO valdes priekšsēdētāja

ESIET INFORMĒTI!

Lai arī pasaule kļūst arvien digitalizētāka, tomēr joprojām ir daudzi, kurus informācija labākajā gadījumā sasniedz ar radio vai televīzijas starpniecību. Šie mediji ne vienmēr vēlas vai spēj savos raidījumos iekļaut informāciju, kas patiesi būtu svarīga cilvēkiem ar invaliditāti un/vai hroniskām saslimšanām. Līdz ar to senais, labais un pārbaudītais informācijas izplatīšanas veids – uz papīra drukāta avīze – ir aktuāls.

Projekta “Informācija pieejama ikvienam” mērķis ir sekmēt informācijas pieejamību cilvēkiem ar invaliditāti, veicināt viņu līdzdalību politiskās un sabiedriskās aktivitātēs, motivēt iesaistīties lēmumu risināšanā valsts un pašvaldību līmenī.

Projekta ietvaros iznāks neliela avīze SUSTENTO vienu reizi mēnesī ar aktuālu informāciju cilvēkiem ar invaliditāti, lai viņi uzzinātu tieši viņiem domātus jaunumus un aktualitātes.

Aicinām Jūs iesaistīties kādā cilvēkiem ar invaliditāti vai ar hronisku saslimšanu organizācijā, jo tā ir iespēja kopīgi risināt svarīgas tēmas. Tāpat aicinām sazināties ar mums, ja vēlaties uzdot jautājumus par Jums svarīgām aktualitātēm! Jums jāzina savas tiesības un iespējas, lai spētu pastāvēt par savām vajadzībām un būt patstāvīgi.▲

Kas ir Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizācija SUSTENTO?

SUSTENTO dibināta 2002. gadā kā organizāciju apvienība, lai pārstāvētu cilvēku ar invaliditāti un hroniskām slimībām intereses dažādās ministrijās. Pirms mūsu apvienības dibināšanas jau bija trīs mēģinājumi izveidot jumta organizāciju, kas būtu līdzīga kādai citās Eiropas valstīs. 2002. gada maijā sadarbības līgumu parakstīja 16 organizācijas, kuras nodrošināja šai idejai. Šodien SUSTENTO apvieno jau 48 organizācijas, kurās ir pārstāvētas visa veida invaliditātes un daudzas hroniskās slimības.

SUSTENTO strādā, lai nodrošinātu cilvēku ar invaliditāti un/vai hroniskām slimībām cilvēktiesības, lai nepieļautu diskrimināciju, tādējādi veicinot pilnīgu iekļaušanu sabiedrībā.

Šis ir mūsu darbības 15 gads. Esam gandarīti par sasniegto, jo ar mūsu līdzdalību rosinātas likumu izmaiņas, veiksmīgi pārstāvētas cilvēku ar invaliditāti vai hroniskām saslimšanām intereses. Esam pārliecinājušies, ka, turoties kopā, esam nozīmīgs spēks.▲

© Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizācija SUSTENTO

Avīze tiek izdota projekta
“Informācija pieejama ikvienam”
(līguma Nr. 2017.LV/NVOF/PSA/020/07) ietvaros
un ir sagatavota ar Sabiedrības integrācijas fonda
finansālu atbalstu no Latvijas budžeta līdzekļiem.



Sabiedrības integrācijas fonds

Par avīzes saturu atbild Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizācija SUSTENTO.

Redkolēģija: Gunta Anča, Marta Kozireva,
Ilze Laine, Pēteris Locāns, Iveta Neimane,
Rita Paeglīte, Liāna Velka

Redaktore Valda Lutiņa

Kontakinformācija: Antonijas iela 24-20, Rīga,
LV 1010, tālrunis 67590437,
e-pasts: sustento@sustento.lv, www.sustento.lv

Pārpublicēšanas gadījumā atsauce obligāta.

Avīzes makets un druka SIA “ANDIMAR-J”

EIROPA LATVIJĀ

Reizēm mums šķiet, ka esam tik tālu no Eiropas Savienības (ES) un pasaules, ka to pat grūti pamanīt. Ja nu vienīgi par to atgādina eiro nauda mūsu maciņos un veikalos. Tomēr ES likumdošana mūs – ikvienu Latvijas iedzīvotāju un, protams, arī cilvēkus ar invaliditāti – ietekmē ļoti tieši. Lai šie apgalvojumi būtu vienkāršāk saprotami, katrā avīzes numurā iepazīstināsim ar kādu no ES likumiem un pastāstīsim, kā tie darbojas Latvijā.

ES ir pieņemtas četras regulas, kas paredz, ka cilvēki ar invaliditāti ir tiesīgi izmantot sabiedrisko transportu tāpat kā jebkurš cits. Šīs regulas ne tikai paredz tiesības, bet arī uzliek par pienākumu Eiropas Savienības valstīm nodrošināt iespēju cilvēkiem ar pārvietošanās grūtībām izmantot sabiedrisko transportu.

Pirmā regula bija **par personu ar invaliditāti un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu** (ES regula Nr. 1107/2006). Nākamajā gadā tā svinēs jau savu 10 gadadienu.

Šī ES regula paredz, ka:

- ir tiesības uz bezmaksas **palīdzību**, iekāpjot un izkāpjot lidostā;
- **nedrīkst atteikt iekāpšanu ierobežoto**

pārvietošanās spēju dēļ, ja vien lidmašīna fiziski nav par mazu vai ir kādi citi drošības apsvērumi;

- pasažierim nepieciešamā palīdzība jāpiesaka **48 stundas pirms ceļojuma**;
- personālam nav pienākuma pasažieriem ar kustību traucējumiem brauciena laikā palīdzēt **ēst vai ieņemt zāles**;
- **personālam jābūt apmācītam** strādāt ar pasažieriem, kuriem ir invaliditāte.

Kā tas darbojas Latvijā?

Ja jums šķiet, ka paši nespēsiet droši nokļūt līdz lidmašīnai un tajā iesēsties, tad vienmēr ir iespēja saņemt īpaši apmācītu asistentu palīdzību. Nav pat svarīgi, kāds ir jūsu nedrošības iemesls – kustību traucējumi, redzes vai dzirde traucējumi, nespēja labi orientēties telpā vai vienkārši salauzta kāja. Šādu palīdzību varat pasūtīt arī vecajiem cilvēkiem, kas, iespējams, ikdienā paši tiek ar visu galā, bet lidostā vienkārši nespēs saviem spēkiem pievarēt garos koridorus. Pieprasot palīdzību, jums nekad neliks uzrādīt invaliditātes apliecību. Tā nav obligāta.

Lai saņemtu nepieciešamo palīdzību, tā jāpiesaka 48 stundas iepriekš. To visbiežāk iespējams izdarīt, jau iegādājoties biļetes. Palīdzību ir jāpiesaka tajā aviokompānijā, ar

kuru ceļojat. Katrai no tām kārtība var nedaudz atšķirties, tomēr visas lūgs norādīt jūsu vārdu un uzvārdu, lidojuma reisu, bet, ja pārvietojaties ratiņkrēslā, tad arī informāciju par to.

Starptautiskajā lidostā “Rīga”, ja esat pieteicis palīdzību, asistenti jūs pavadīs no mašīnas vai taksometra stāvvietas, vai reģistrācijas līdz lidmašīnas sēdeklim. Tajos gadījumos, ja jūs pats lidmašīnā ieiet nevarēsiet, lidostā “Rīga” ir atbilstoši palīglīdzekļi, lai pasažieris nejustu nekādas neērtības. Asistenti pie ieejas lidmašīnā palīdzēs pārsēsties šauros ratiņos, ar kuriem ērti varēs iebraukt lidmašīnas salonā.

Savukārt, ja ir grūti staigāt, lidostā ir iespēja izmantot ratiņkrēslu, lai ērtāk pārvarētu lielus attālumus. Šī pakalpojuma apmaksai tiek izmantots solidaritātes princips – tas nozīmē, ka katrs lidmašīnas pasažieris pie savas biļetes piemaksā dažus centus, kurus pēc tam izmanto, lai vajadzības gadījumā ikvienam būtu pieejama palīdzība.▲



ES regulas Nr. 1107 10 gadu jubilejas pasākums lidostā “Rīga”

Par braucienu reģistrāciju sabiedriskajā transportā

Lai varētu veikt personu ar invaliditāti veikto braucienu uzskaiti elektroniski, 2015. gada martā tika apstiprināti Ministru kabineta noteikumi Nr. 153 “Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 153).

Autotransporta direkcija, transporta nozares speciālisti un personu ar invaliditāti pārstāvji jau kopš to apstiprināšanas ir norādījuši uz virkni problēmu, kas rastas, ja šie noteikumi tiktu realizēti dzīvē un sistēma tiktu ieviesta tieši tāda, kā ir aprakstīts noteikumos.

Šobrīd personas ar invaliditāti, iekāpjot sabiedriskajā transportā, uzrāda apliecību un saņem nulles vērtības biļeti. Savukārt **MK noteikumi Nr. 153 paredz, ka:**

- šai pasažieru grupai, lai varētu braukt sabiedriskajā transportā bez maksas, būtu

jāklūst par vienas bankas klientiem, jāatver tajā konts un jāsaņem konkrētās bankas norēķinu karte;

- pasažieri ar invaliditāti būtu spiesti reģistrēt braucienu ar bankas karti, ievadot PIN kodu terminālī, neskatoties uz to, ka to lokā ir personas, kurām ir grūtības to izdarīt, un personas, kuras to fiziski nevar izdarīt;

- MK noteikumos nekas nav teikts par personu datu aizsardzību, un tas nozīmē, ka sensitīvā informācija par piešķirto invaliditāti nonāks privātu uzņēmumu rīcībā;

- MK noteikumi neparedz arī rīcību gadījumos, kad sistēma kādu iemeslu dēļ varētu nestrādāt, un tas nozīmē, ka nauda par braucienu sabiedriskajā transportā varētu tikt atskaitīta no personas ar invaliditāti konta, viņai pašai par to nemaz nezinot. Turklāt, ja šai personai ir arī

pavadonis, tad pastāv risks, ka no konta tiktu atskaitīti finanšu līdzekļi par diviem braucieniem.

Šīs ir tikai dažas būtiskas lietas, kas nav pieņemamas esošajā noteikumu redakcijā. **Plānotā sistēmas maiņa nav uzlabojums un nepalīdzēs paaugstināt dzīves kvalitāti personām ar invaliditāti.** Tā ne tikai apgrūtina personu ar invaliditāti iespējas braukt sabiedriskajā transportā bez maksas, bet tās ieviešana valstij izmaksātu ļoti daudz un radītu zaudējumus. Tāpēc Autotransporta direkcija kopā ar partneriem joprojām turpina skaidrot iesaistītajām institūcijām, ka kārtībai, kādā personas ar invaliditāti var braukt reģionālo maršrutu autobusus un vilcienā, ir jāpaliek nemainīgai ar nosacījumu, ka tiek uzlabota kontrole.

Autotransporta direkcija un Satiksmes ministrija ir izveidojusi citu, alternatīvu risinājumu, kas neapgrūtinātu pasažieru iespējas saņemt sabiedriskā transporta

pakalpojumu bez maksas. Tā ieviešana izmaksātu būtiski mazāk un sniegtu papildu labumu maksājošajiem pasažieriem.

Alternatīvais risinājums paredz:

- izveidot valsts informācijas sistēmu, kur koncentrētos dati par aktuālo braukšanas

maksas atvieglojumu saņēmēju statusu. Tas kontrolējošajām iestādēm nodrošinās iespēju pārliecināties par invalīda apliecības derīguma termiņu;

- pakāpeniski ieviest bezskaidras naudas norēķinu iespējas sabiedriskajā

transportā, kur tas ir racionāli. Tas nozīmē, ka, braucot reģionālajos maršrutos, braukšanas maksas atvieglojumu saņēmējiem pakalpojuma saņemšanas kārtība nemainītos, bet maksājošajiem pasažieriem būtu papildu iespēja norēķināties par pakalpojumu;

- republikas nozīmes pilsētām, kur sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtītājs ir pilsētas dome, bet personu ar invaliditāti braucienus šajos maršrutos apmaksā valsts, tiktu noteikts pārejas periods līdz 2020. gada beigām ieviest elektronisku attiecīgās pasažieru kategorijas uzskaiti.

Šobrīd vēl joprojām nav panākta vienošanās ar visām iesaistītajām institūcijām par to, kāds risinājums tiks ieviests sabiedriskajā transportā un ar kādām izmaiņām jāreķinās personām ar invaliditāti.

Ir svarīgi nepieļaut tuvredzīgu un nepārdomātu lēmumu pieņemšanu un informēt atbildīgās amatpersonas par mūsu iebildumiem pret MK noteikumiem Nr. 153! Tāpēc SUSTENTO biedri aicināti izteikt viedokli par to, kā Latvijā veidot pieejamu un ērtu sistēmu braucienu reģistrēšanai sabiedriskajā transportā!

Izsakiet savu viedokli, rakstot e-pasta vēstuli Labklājības ministrijai uz e-pasta adresi lm@lm.gov.lv vai Ministru kabineta un Valsts kancelejas atbildīgajām amatpersonām – vk@mk.gov.lv.

Kristiāns Godiņš,

Valsts SIA Autotransporta direkcijas valdes priekšsēdētājs

Plāno ieviest nepārdomātu sistēmu braucienu reģistrācijai sabiedriskajā transportā

Brauciena reģistrācija sabiedriskajā transportā ŠOBRĪD:

- Pasažieris
- Apliecības uzrādīšana
- Billetes izdruka / iedošana

Ministru kabineta 153. noteikumos paredzētā kārtība:

- Pasažieris
- Jāatver konts konkrētā bankā (pasažierim jāmaksā konta uzturēšanas maksa)
- Jāsaņem speciāla bankas karte (pasažierim jāmaksā par karti tās atjaunošanas gadījumā)
- Par braucieniem ar 100% atlaidi norēķinās pie transporta līdzekļa vadītāja ar konkrētas bankas izsniegtu maksājumu karti
- Kontroles gadījumā apliecina piešķirto atlaidi, uzrādot Invaliditātes apliecību
- Brauciena reģistrācija iespējama, ievadot PIN kodu bankas terminālī pie transporta vadītāja

⚠ MK 153. noteikumos nav atrunāta personu datu aizsardzība. Sensitīva informācija nonāks privātu uzņēmēju rīcībā!

❓ MK 153. noteikumos nav paredzēta rīcība gadījumos, ja sistēma nestrādā un maksa par brauciem (un pavadpasažieru) tiek atskaitīta no personas ar invaliditāti konta

BALSOSIM!

Sabiedrības iniciatīvu portālā “Manabalss.lv” notiek parakstu vākšana par bezmaksas sabiedrisko transportu cilvēkiem ar 3. grupas invaliditāti.

Šobrīd bezmaksas pārvietošanās ar sabiedrisko transportu tiek nodrošināta cilvēkiem ar 1. un 2. grupas invaliditāti, Rīgā un Jūrmalā – arī ar 3. grupas invaliditāti, ja viņi deklarējuši dzīvesvietu šajā pašvaldībā.

Latvijā vairāk nekā 61 tūkstoši cilvēku ir reģistrējuši 3. grupas invaliditāti. Daudzos gadījumos viņu veselības traucējumi



nezinātājam nav pamanāmi. Cilvēki ar 3. grupas invaliditāti lielākoties dēļ savām mērenajām veselības problēmām varētu veiksmīgi iekļauties darba tirgū, tomēr tikai 40% no visiem jeb aptuveni 24564 cilvēki strādā. Pārējie 60% jeb aptuveni 36847 cilvēki ir nestrādājoši. Viena no galvenajām problēmām, kādēļ viņi nespēj iekļauties darba tirgū, ir mobilitātes jeb pārvietošanās iespēju ierobežotība. Ar valsts piešķirto atbalstu – aptuveni 65 eiro – ir krietni par maz, lai cilvēks ar invaliditāti spētu izbraukāt uz darbu no attālākiem valsts reģioniem. Šiem cilvēkiem bieži arī jāapmeklē ārsti, parasti Rīgā vai citās lielajās pilsētās. Savukārt ārstniecības pakalpojumi, rehabilitācija, medikamenti, transports veido ievērojamas izmaksas. Šīs iniciatīvas mērķis ir, lai visiem cilvēkiem Latvijā ar 3. grupas invaliditāti, neatkarīgi no viņu deklarētās dzīvesvietas, būtu pieejams bezmaksas sabiedriskais transports. Ilgtermiņā tas atstās pozitīvu

iespaidu ne tikai uz individuālu cilvēku dzīvi, bet arī uz Latvijas sabiedrības labklājību kopumā.

Kas notiks, ja tiks savākti 10000 paraksti?

“Manabalss.lv” iesniegs iniciatīvu Saeimā, tad tā tiks skatīta komisijās un pastāv iespēja, ka Saeimas vairākums atbalstīs iniciatīvas īstenošanu.

Kā jūs varat palīdzēt?

- Nobalsot par iniciatīvu platformā <https://manabalss.lv/i/1155>.
- Izplatīt ziņas un aicināt balsot par iniciatīvu sociālajos tīklos.
- Izplatīt ziņas un aicināt balsot par iniciatīvu draugu lokā.
- Sūtīt iniciatīvas atbalsta vēstules deputātiem.

Raimonds Lejnietis-Puķe,

iniciatīvas autors, Sociālās integrācijas valsts aģentūras students

DOMĀJOT PAR SAVĒJIEM

Latvijas Nedzirdīgo savienība (LNS) īsteno projektu “LNS darbības stiprināšana – 2017”, ko finansiāli atbalsta Sabiedrības integrācijas fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem. Projekta ietvaros notiek reģionālie praktiskie ar pašreizējā darba analīzi, diskusijām, LNS biedru anketēšanu un citām aktivitātēm, kas noslēgsies ar divu dienu darbnīcas kopsavilkumu “Nedzirdīgais demokrātijas procesā – problēmas un izaicinājumi, prakse”.

IESPĒJAS IR VIENMĒR!

2017. gada 29. martā biedrība “Aicinājums Tev” rīkoja Atvērto durvju dienu savā Dienas nodarbinātības centrā “Iespēju darbnīca”, kurā tiek nodrošināts specializēto darbnīcu pakalpojums cilvēkiem ar invaliditāti.

Lai iepazītos ar biedrības aktivitātēm, sniegtajiem pakalpojumiem un tiktos ar pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem speciālistiem un klientiem, bija ieradušās Siguldas novada pašvaldības atbildīgās amatpersonas, sociālie darbinieki, vietējo nevalstisko organizāciju pārstāvji u. c. interesenti.

“Iespēju darbnīcā” cilvēki ar invaliditāti var apgūt šūšanas prasmes, aušanu, adīšanu uz adammašīnas, ādas apstrādi, audumu apdruku u. c. Atvērto durvju dienā nelielajās un mājīgajās telpās aktīvi darbojās visas darbnīcas.

Paredzēta adaptētas informācijas izplatīšana latviešu zīmju valodā ciklā “Dienas kārtībā notikums” ar videoziņām par svarīgākajām aktuālajām norisēm valstī, LNS un nedzirdīgo kopienā.



Kuldfīgas biedrība 25.03.2017.

Biedrības vadītāja Mārīte Rozentāle pastāstīja, ka interese iesaistīties praktiskās aktivitātēs ir lielāka, nekā to spēj nodrošināt šobrīdējās telpas, un atzina, ka būtu nepieciešams lielāks pašvaldības atbalsts, jo ieceru ir ļoti daudz.



No kreisās: Līga Salmiņa, biedrības vadītāja Mārīte Rozentāle, Siguldas novada domes priekšsēdētājs Uģis Mitrevičs



No kreisās: ģeometriskās šūšanas amatu prasmes apguvējas Lilita, Agriņa, Ilze Valdas Lutiņas foto

TRANSPORTA PAKALPOJUMU PIEDĀVĀJUMS

2017. gadā sākas projekta “Sociālo un mobilo pakalpojumu piedāvājums cilvēkiem ar īpašām vajadzībām” īstenošana Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.–2020. gadam ietvaros. Projektu kā pašnodarbināta persona īsteno Latvijas Cistiskās fibrozes biedrības valdes loceklis Voldemārs Beļinskis.

Projekta ietvaros ir iegādāts jauns transportlīdzeklis Reno Master, kurš ir pielāgots ar uzbraucamu saliekamu rampu, diviem ratiņkrēsliem ar speciāliem stiprinājumiem un drošības jostām, kā arī ar transformējamām nestuvēm ar stiprinājumiem gulošo cilvēku transportēšanai.

Pakalpojumus plānots sniegt cilvēkiem ar invaliditāti gan ratiņkrēslos, gan gulošiem cilvēkiem, kā arī tiem, kam ir kustību vai citi funkcionāli traucējumi un kam apgrūtināta pārvietošanās ar transporta līdzekļiem bez papildu aprīkojuma. Vienlaicīgi ir iespēja pārvadāt divus ratiņkrēsliņā sēdošus cilvēkus vai vienu nestuvēs gulošu cilvēku un vienu ratiņkrēsliņā sēdošu cilvēku kopā ar viņu pavadoniem vai asistentiem, kam ir paredzētas piecas vietas.

Transporta pieteikšana:

tālr. 29463987 vai 29161628,
belinskis.viesite@gmail.com

Papildu informācija: www.socspectransports.lv



JUBILEJAS KONCERTS

22. aprīlī kultūras centrā “Rītausma” Kandavas ielā 27, Rīgā notiks Latvijas Nedzirdīgo savienības amatiermākslas kolektīva “Rītausma” 65 gadu pastāvēšanas koncerts “Es mācēju danci vest”. Tajā uzstāsies “Rītausmas” un LNS reģionālo biedrību dejotāji, kā arī dzirdīgo deju sadarbības kolektīvs “Bānītis”.

Jubilejas koncertu bez maksas varēs vērot jebkurš interesents. Visi laipni lūgti!



IZRĀDE BĒRNIEM ZĪMJU VALODĀ

Ar Baltijas Bērnu fonda un Valsts kultūrkapitāla fonda finansiālo atbalstu LNS realizē projektu “Izrāde bērniem ar dzirdes traucējumiem “Burtniņu mežs””. Izrāde risināsies radoši – ar dažādām rotaļām un tēliem bērnos rosinot interesi par burtu apguvi un norisēm skatuves vidē. Mazie skatītāji varēs tuvāk iepazīt un baudīt teātra mākslu viņiem saprotamā veidā, viņu dzimtajā zīmju valodā.

Pirmizrāde paredzēta 13. maijā kultūras centrā “Rītausma” Ģimenes dienas ietvaros, un pēc tam tā tiks izrādīta deviņās reģionālajās biedrībās Latvijā.

VASARSVĒTKU LABDARĪBAS KONCERTS

Latvijas Sieviešu invalīdu asociācija “Aspazija” sadarbībā ar Rīgas domes Izglītības, kultūras un sporta departamentu jau 13. gadu aicina rīdziniekus – īpaši Grīziņkalna apkaimes iedzīvotājus – uz labdarības koncertu “Vasaršvētki Grīziņkalnā”. Pasākums norisināsies 4. jūnijā no plkst. 13:00 Grīziņkalna parkā pie 1905. gada pieminekļa. Koncertā piedalīsies senioru deju kopas no visas Latvijas, ar dvēselisku priekšnesumu uzstāsies biedrības “Rūpu bērns” ansamblis “Zvaigžņu dzirksts”, ar iedvesmojošu uznācienu mūs pārsteigs cittautu etnogrāfiskie ansambļi. Gaidīsim ciemos!